

Ogólna charakterystyka obiektu

"Przebudowa drogi gminnej w m. Kawnice w gm. Golina"

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kawnice na terenie gminy Golina na odcinku o długości 636.0 m. Projekt zakłada wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego o wymaganiach dla warstwy ścieralnej jak dla KR1, poszerzenia konstrukcji jezdni oraz wykonanie poboczy z kruszywa. Zaprojektowano także wykonanie zjazdów na działki zlokalizowane wzdłuż przebudowywanej drogi o nawierzchni z betonu asfaltowego. Roboty powinny być realizowane wg kolejności zgodnej z uwzględnieniem uwarunkowań wynikających z procesów technologicznych poszczególnych rodzajów robót. Zakres robót obejmuje:

- roboty przygotowawcze,
- wykonanie koryta,
- wykonanie podbudowy pod nawierzchnie,
- wykonanie nawierzchni,
- roboty wykończeniowe,
- roboty porządkowe.

Zaprojektowano następujące rodzaje konstrukcji nawierzchni:

ISTNIEJĄCA KONSTRUKCJA JEZDNI:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 o wymaganiach jak dla KR1 - gr. 5 cm,
- Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W 50/70 o wymaganiach jak dla KR1 - gr. 3 cm,
- Istniejąca podbudowa z destruktu.

POSZERZENIE KONSTRUKCJA:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 o wymaganiach jak dla KR1 - gr. 5 cm,
- Podbudowa górna z kruszywa kamiennego łamanego 0/31.5mm stabilizowanego mechanicznie, zawartość ziaren przekruszonych lub łamanych C90/3 - gr. 8 cm
- Podbudowa dolna z kruszywa kamiennego łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie, zawartość ziaren przekruszonych lub łamanych C90/3 - gr. 12 cm
- Wzmocnienie podłoża warstwą z betonu C5/6 - gr. 15 cm
- Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego - gr. 15 cm
- Podłoże gruntowe, pod podbudowę zasadniczą należy uzyskać moduł $E_2 > 80 \text{ MPa}$

KONSTRUKCJA POBOCZA:

- Warstwa z kruszywa kamiennego łamanego 0/31.5mm stabilizowanego mechanicznie - gr. 8 cm
- Podłoże gruntowe

KONSTRUKCJA ZJAZDU:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 o wymaganiach jak dla KR1 - gr. 5 cm
- Podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego 0/31.5mm stabilizowanego mechanicznie - gr. 20 cm
- Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego - gr. 10 cm
- Podłoże gruntowe